

# सिईडी तंत्रज्ञानामुळे ट्रक बॉडी पेंटिंगचा दर्जा सुधारणार व आयुष्य वाढणार : श्री. सतिश बोरवणकर

**पुणे (प्रतिनिधी) :** चाफेकर इंजिनियरिंगची स्थापना १९८५ मध्ये झाली. याच वर्षीपासून चाफेकर इंजिनियरिंगने टाटा मोटार्स सोबत काम करणे चालू केले. ही कंपनी टाटा मोटार्सकरिता ट्रकच्या लोडेड बॉडी तयार करण्याचे काम करते. सुरुवातीस ही कंपनी २०० किग्रॅ पर्यंतची लोडेड बॉडी तयार करायची, परंतु आता ६ टनापर्यंत लोडेड बॉडी तयार करू शकते.

चाफेकर इंजिनियरिंगच्या पुण्यात तीन प्लांटस आहेत. एक हिंजवडी, एक पिंपरी तर तिसरी चिंचवड येथे. ही कंपनी मालाचा दर्जा व उत्कृष्ट सेवा यांसाठी प्रसिद्ध आहे. चाफेकर इंजिनियरिंगने १२ मार्च २०१३ रोजी ट्रकच्या लोडेड बॉडी रंग देण्यासाठी एका नविन प्रकल्पाची सुरुवात करत आहे. या प्रकल्पामध्ये सिईडी पद्धतीचा वापर करून ट्रकच्या लोडेड बॉडीस रंग दिला जातो. या पद्धतीमध्ये ट्रकच्या लोडेड बॉडीस रंगाच्या टाकीत बुडविले जाते. हा रंग संपुर्ण पाण्यावर आधारित असून वातावरणाला हानीकारक नाही. ट्रकच्या बॉडीस सिईडी पद्धतीने रंग देणारा हा भारतातील मोठा



प्रकल्प आहे. दरमहा या प्रकल्पा मध्ये २००० ट्रक बॉडी तयार केल्या जातात, या प्रकल्पाची क्षमता ३५०० बॉडी तयार करण्याची आहे.

या प्रसंगी टाटा मोटार्सचे एक्झिक्युटिव्ह डायरेक्टर श्री. सतिश बोरवणकर म्हणाले, चाफेकर इंजिनियरिंग सोबत आमचे अतिषय सलोख्याचे

संबंध आहेत. हे संबंध त्यांच्या कडून मिळणाऱ्या उच्च दर्जा मुळेच आहेत. भविष्यातही संबंध असेच रहावेत अशी मी अपेक्षा करतो. ते पुढे म्हणाले की, सिईडी तंत्रज्ञानामुळे ट्रक बॉडी पेंटिंगचा दर्जा सुधारणार व आयुष्य वाढणार आहे. चाफेकर इंजिनियरिंगचे अध्यक्ष अशोक चाफेकर म्हणाले, हा प्रकल्प म्हणजे चाफेकर इंजिनियरिंगचा तांत्रिक दर्जा उंचावणारा प्रकल्प आहे. या प्रकल्पामुळे आमचे ग्राहक नक्कीच समाधानी रहातील. ते पुढे म्हणाले, हा प्रकल्प १००% पर्यावरण पूरक आहे. त्यामुळे याचा पर्यावरणावर विपरीत परिणाम होणार नाही.